

APROBAT

PRIMAR

Cătălin Cherecheș



CAIET DE SARCINI

pentru achiziționarea serviciului

**“Hartă strategică de Zgomot și a Planului de acțiune pentru reducerea
nivelului de zgomot în municipiul Baia Mare”**

constând în

I.Cartarea Zgomotului pentru municipiul Baia Mare

II.Elaborarea Hărților Strategice de Zgomot pentru municipiul Baia Mare

**III.Elaborarea Planurilor de Acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia
în Municipiul Baia Mare**

2014

Cap.I. Considerații Generale

În conformitate cu obligațiile legale prevăzute de H.G. nr. 321 / 2005 (republicată) privind evaluarea și gestionarea zgromotului, prin care s-a transpus în legislația românească Directiva nr.2002/49/EC, administrația publică locală are obligația evaluării și gestionării zgromotului ambiental la care este supusă populația. În acest sens, autoritățile administrației publice locale elaborează hărțile strategice de zgromot și planurile de acțiune aferente pentru aglomerările aflate în administrarea lor.

Hărțile strategice de zgromot care arată situația anului calendaristic precedent se supun la dispoziția agenților regionale pentru protecția mediului până la data de 30 iunie 2012, iar planurile de acțiune aferente se pun la dispoziția agenților regionale pentru protecția mediului pana la data de 18 iulie 2013, pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale și aeroporturile mari.

Art.1. Dimensiunea cartografierii

Aglomerarea urbană supusă cartografierii cuprinde aglomerarea corespunzătoare municipiului Baia Mare având o suprafață administrativă de cca. 23.347 ha, din care 3522,10 ha intravilan (conform reactualizării PUG) și cca. 123.738 locuitori.

Art.2. Serviciul privind realizarea “Hărții strategice de zgromot și a Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgromot în municipiul Baia Mare” constă în :

- **Cartarea Zgomotului pentru municipiul Baia Mare**
- **Elaborarea Hărților strategice de zgromot pentru municipiul Baia Mare**
- **Elaborarea Planurilor de Acțiune destinate gestionării zgromotului și a efectelor acestuia în Municipiul Baia Mare**

Art.3. Legislație aplicabilă

La realizarea cartării, elaborarea hărților de zgromot, a hărților strategice de zgromot și a planurilor de acțiune vor fi respectate prevederile legislației în vigoare:

- H.G. nr.321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgromotului ambient;
- ORDIN nr. 678-1344-915-1397 publicat în MO nr. 730/730 BIS din 25 august 2006, pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgromot pentru zgromotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- ORDIN nr.152-558-1119-532/2008 din 13 februarie 2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor-limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L(zsn) și L(noapte), în cazul zgromotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgromotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006.
- ORDINUL nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgromot (include și Monitorul Oficial al României, partea I, nr.864 bis, 2007); cu toate modificările legale ce apar pe durata derulării contractului.

Cap.II. Cartarea Zgomotului pentru Municipiul Baia Mare

Cartarea Zgomotului presupune, conform definiției din Anexa I la H.G. nr. 321/2005, prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul de persoane afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă.

Art.4. Constituirea bazelor de date se va face în conformitate cu legislația în vigoare, cu toate modificările ce apar pe durata derulării contractului.

În calculul modelării zgomotului se iau în considerare datele geografice și datele specifice conform cerințelor din Anexa la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr.1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărții strategice de zgomot.

Trebuie dezvoltat un model digitizat (hartă de bază) al suprafeței obiectivului pentru care trebuie realizată Harta strategică de zgomot. Modelul va fi alcătuit din informații geografice cu privire la obiectivele aflate în interiorul suprafeței administrative a municipiului Baia Mare și vor depinde de obiectivul pentru care se realizează cartarea strategică a zgomotului.

Art.5. Cartarea strategică de zgomot se utilizează pentru:

- a)obținerea de date care să fie trimise Comisiei Europene potrivit prevederilor art.7, alin.(3) lit.i), k), l) și m) și a Anexei nr.7 din HG 321/2005;
- b)ca o sursă de informații pentru cetăteni potrivit prevederilor art.12 din H.G. nr. 321/2005;
- c)ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune potrivit prevederilor art.11 din H.G. nr. 321/2005.

Pentru fiecare dintre aspectele prevăzute la lit.a), b) și c) este necesară realizarea unor hărți strategice de zgomot diferite.

Art.6. Pentru aglomerarea urbană Baia Mare trebuie să fie întocmite baze de date pentru următoarele surse de zgomote:

- Traficul rutier;
- Căile ferate;
- Zone industriale (se vor lua în considerare cu prioritate zonele industriale care sunt sub incidența anexei 1 din Ordonanță de Urgență nr. 152 din 10 noiembrie 2005 (*actualizată*) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea 84/2006).
- Alte surse de zgomot care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului.

Art.7. Cartarea zgomotului se realizează separat pentru traficul rutier, traficul feroviar, traficul pentru zonele amplasamentelor instalațiilor industriale care desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.152/2005 din 10 noiembrie 2005 (*actualizată*) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.84/2006.

Hărțile digitale de bază(suport), pentru municipiul Baia Mare, trebuie să fie să fie întocmite în format 3D și să conțină următoarele straturi tematice:

- Aliniament drum;
- Aliniament cale ferată
- Clădiri(diferențiat în clădiri de locuit și clădiri cu altă destinație decât cea de locuit, inclusiv școli și spitale, încăperi, număr locuințe, număr locuitori, etc.) în interiorul limitei administrative ale aglomerării și a celor care sunt în afara aglomerării și sunt considerate bariere în cazul propagării zgomotului provenit de la sursele de zgomot din afara limitei administrative care influențează nivelurile de zgomot din interiorul limitei administrative a aglomerării;
- Curbe de nivel ale terenului(ca minim în jurul surselor de zgomot dacă este necesar);

- Atemuarea la sol;
- Suprafețe de atenuare zgomot (ex. păduri, parcuri, grădini publice etc.);
- Zonele industriale (evidențiate mai ales zonele industriale care sunt sub incidența Anexei I din Ordonanță nr. 152 din 10 noiembrie 2005 (*actualizată*) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări de Legea nr.84/2006)

Art.8.Constituirea bazei de date necesare cartării zgomotului se va împărți în următoarele activități:

a)Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot reprezentată de traficul rutier

În calculul indicatorilor pentru zgomot provocat de traficul rutier, trebuie culese toate datele de trafic necesare calculului nivelului de zgomot.

Printre aceste date se numără:

- Compoziția traficului (vehicule grele cu masa $\geq 3500\text{kg}$ și vehicule ușoare cu masa $< 3500\text{kg}$);
- Caracteristicile drumului în funcție de tipurile de îmbrăcăminte ale suprafețelor acestora;
- Debitele medii pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile (“zi” – intervalul 7.00-19.00, “seara”- intervalul 19.00-23.00, “noaptea”- intervalul 23.00-7.00)
- Fluxul de trafic și vitezele pe diferite tronsoane de trafic.

b)Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot prezentată de activități industriale

În calculul indicatorilor pentru zgomotul provocat de activități industriale se va face:

- identificarea ariilor industriale relevante din punct de vedere al zgomotului; se vor lua în considerare cu prioritate zonele industriale care sunt sub incidența anexei I din Ordonanță nr. 152 din 10 noiembrie 2005 (*actualizată*) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.84/2006.
- Caracterizarea din punct de vedere acustic a sursei pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile(zi-seară-noapte);
- Nivelul puterii sonore a surselor de zgomot
- Timpul de exploatare pentru sursele de zgomot pe timpul zilei, serii și nopții
- Informații topografice
- Înălțimea și coeficienții de absorbție a zgomotului pentru barierele fonice și clădiri
- Efekte ale terenului
- Absorbția atmosferică
- Condițiile meteorologice

c)Constituirea bazei de date privind sursa de zgomot prezentată de alte surse de zgomot existente (dacă este nevoie) care contribuie în mod considerabil la producerea zgomotului ambiental.

Art.9.Datele de intrare folosite, se organizează în formatul cerut de legislație și, se pun la dispoziția beneficiarului pe suport de hârtie și în format electronic.

Art.10.Indicatorii de zgomot utilizați la nivel național în vederea realizării și revizuirii cartării strategice de zgomot sunt L(zsn) și L(noapte) la înălțimea de evaluare de 4m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite acestea în Anexa nr.7 la Hotărârea Guvernului nr.321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant .

Cap.III. Elaborarea Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Baia Mare

Art.11.Harta strategică de zgomot este o hartă întocmită pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot dintr-o zonă dată, cauzat de surse diferite de zgomot, sau pentru a stabili prevederi generale pentru o astfel de zonă.

Art.12.Hărțile strategice de zgomot întocmite pentru municipiul Baia Mare vor pune accent pe zgomotul emis de : - traficul rutier

- activități industriale

Art.13.Pentru a putea fi prezentate publicului, Hărțile strategice de zgomot realizate pentru aglomerarea urbană Baia Mare, vor fi întocmite sub formă de:

- a) grafice
- b) date numerice organizate în tabele
- c) date numerice în format electronic
- d) hărți care să arate depășirea unei valori limită
- e) hărți comparative, prin care situația existentă este comparată cu diferite situații viitoare posibile
- f) hărți care prezintă valoarea unui indicator de zgomot la o altă înălțime decât cea de 4m, unde este cazul, și vor fi însotite de un rezumat având o formulare clară, coerentă, accesibilă.

Art.14.Întocmirea hărților strategice de zgomot se va executa separat pentru fiecare sursă de zgomot pe baza indicatorilor de zgomot L(zsn) și L (noapte) la înălțimea de evaluare de 4m și pentru intervale de valori de 5dB așa cum sunt definite acestea în Anexa nr.7.

Art.15.Este obligatorie realizarea Hărților strategice de zgomot utilizând sistemul geografic de referință STEREO 70.

Art.16.Hărțile de zgomot trebuie să conțină o descriere generală a surselor de zgomot principale în funcție de amplasament, mărime și numărul autovehiculelor. Aglomerarea trebuie descrisă în funcție de amplasament, mărime, suprafețele de folosință și numărul de locuitori. Suprafețele afectate de zgomot (în km²), împreună cu numărul estimativ al locuințelor, școlilor și spitalelor trebuie trecute într-un tabel și evaluate. Datele trebuie diferențiate în funcție de valorile pentru L(zsn) – peste 55 dB(A), peste 65 dB(A) și peste 75 dB(A).

Cap.IV. Elaborarea Planurilor de Acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiu Baia Mare

După realizarea hărților strategice de zgomot pentru municipiu Baia Mare și a datelor statistice cu privire la expunerea populației și/sau a locuințelor de zgomot, acestea se vor utiliza în vederea depistării zonelor pentru care este necesară realizarea planurilor de acțiune.

Consultarea, informarea publicului și elaborarea planurilor de acțiune se va face respectând cerințele Cap.6 din Ghidul privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și a Anexei 6 din H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare.

Art.17.La realizarea planurilor de acțiune este obligatorie:

- participarea și consultarea cetățenilor încă din fazele de elaborare a planurilor de acțiune;
- luarea în considerare a propunerilor cetățenilor;
- informarea cetățenilor cu privire la deciziile luate;
- realizarea unui calendar rezonabil al activităților prevăzute .

Art.18.Planurile de acțiune trebuie să conțină câteva elemente obligatorii, cu ar fi:

- a) descrierea aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroportului și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- b) autoritatea sau unitatea responsabilă;
- c) cadrul legal;
- d) valorile limită utilizate potrivit prevederilor art.7, alin.3, lit.b, din H.G.nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient;
- e) sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
- f) evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;
- g) sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art.11, alin.(8) și (9) din HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient;

- h) informații privind măsurile de reducere a zgromotului aflate în desfășurarea și informații privind proiectele de reducere a zgromotului aflate în pregătire;
- i) acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite;
- j) strategia pe termen lung;
- k) informații financiare: bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit estimari privind reducerea numărului de persoane afectate(disconfort, tulburarea somnului etc.);
- l) programe privind evaluarea implementării și a rezultatelor planurilor de acțiune.

Cap.V. Obligații

Art.19. Obligațiile Beneficiarului

Beneficiarul va pune la dispoziția prestatorului:

1. Harta GIS a municipiului Baia Mare, 2D, vectorial, în coordonate STEREO 70, conținând :

- planuri topografice, cotele de nivel;
- rețele de străzi (geometrie-axul drumului, cu atribute, denumirea, vechea denumire, istoric, data înființării/desființării, tipul-alee, bulevard, etc.)
- rețele de căi ferate și căile de rulare troleibuze-vectorizare după ortofotoplan;
- strat separat cu clădiri-separate pe bază de atribute(măsurători de la S.C. Geomatics S.R.L. pe măsurătorile din oraș și istoric strat construcții, vectorizare după satelitarul din 2002);
- sunt evidențiate instituțiile publice și cele cu regim special (școli, spitale);
- zonele industriale –vectorizate după ortofotoplan;
- layer cu spațiile verzi din municipiul Baia Mare.

2. Inventar al străzilor din municipiul Baia Mare (cu străzile asfaltate, betonate, nemodernizate) atât grafic cât și în formă tabelară.

Art.20. Obligațiile prestatorului

Prestatorul:

- trebuie să introducă toate datele existente necesare cartografierii zgromotului pentru toate sursele de zgromot;
- datele care nu sunt disponibile trebuie culese prin intermediul prestatorului;
- va face compatibilizarea hărții GIS existente la beneficiar cu cerințele realizării hărților de zgromot și va elabora baza de date completă cu informațiile relevante din punct de vedere al zgromotului, incluzând și zonele speciale ce trebuie protejate (școli, spitale, cimitire, etc.) necesare realizării hărților de conflict (în cazul în care va fi necesară realizarea lor);
- pentru clădirile necuprinse sau cu informații incomplete în harta GIS oferită de beneficiar vor trebui executate și/sau culese date de prestator;
- pentru alte hărți și date aferente, necesare realizării hărților strategice de zgromot, datele vor trebui executate și/sau culese de prestator;
- va introduce orice alte date necesare analizării referitoare la numărul de locuitori expuși zgromotului ambiental;
- va asigura asistență tehnică a beneficiarului la susținerea hărților strategice de zgromot și a planurilor de acțiune și va oferi, în cazul solicitării autorităților competente pentru protecția mediului, completările și datele solicitate;
- aplicația soft folosită pentru cartografierea zgromotului trebuie să corespundă cerințelor și normativelor legislative în vigoare pe durata derulării contractului;
- va pune la dispoziția beneficiarului formatul grafic de reprezentare (la scara 1:10.000), al hărților de zgromot care va conține o legendă cu următoarele informații:
 - denumirea aglomerării;
 - sursa de zgromot din harta strategică de zgromot (drumuri, căi ferate și căi de rulare troleibuze, aeroport, zonă industrială);
 - data realizării hărții strategice de zgromot;
 - scara hărții strategice de zgromot;
 - indicatorul utilizat (Lzsn, respectiv Lnoapte);
 - intervalele nivelurilor de zgromot utilizate cu alăturarea codului colorilor.

Cap.VI. Specificații tehnice privind nivelul calitativ, tehnic și de performanță

Art.21. PRESTATORUL va pune la dispoziția beneficiarului, conform termenelor stabilite prin graficul de lucrări :

- 1.câte 4 exemplare din fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic 2013, pe format de hârtie la o scară de 1:10.000 și pe suport electronic.

Hărțile strategice de zgomot se transmit, pentru fiecare sursă zgomot, atât pentru indicatorul L(zsn) cât și pentru indicatorul L(noapte) pe format de hârtie la scară de 1:10.000, chiar dacă acest lucru presupune împărțirea hărților strategice de zgomot în mai multe părți pe mai multe coloane de hârtie A3 consecutive, respectând cerințele din Anexa la Ordinul ministerului mediului și dezvoltării durabile nr.1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot (include și Monitorul Oficial al României, partea I, nr.864 bis, 2007).

În scopul raportării la Comisia Europeană și a informării publice, hărțile strategice de zgomot trebuie realizate ca în fig.20, varianta B, din Anexa la Ordinul ministerului mediului și dezvoltării durabile nr.1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot (inclusiv Monitorul Oficial al României, partea I, nr.864 bis, 2007).

2. un raport care să menționeze datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format de hârtie și pe suport electronic - 2 exemplare;

Raportul va respecta din Anexa la Ordinul ministerului mediului și dezvoltării durabile nr.1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

3. un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor Anexei nr.3 a Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și a Anexei 7 din H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare, și cu mecanismul de raportare la Comisia Europeană, care se utilizează atunci când se realizează predarea hărților strategice de zgomot la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș, pe format de hârtie și pe suport electronic-2 exemplare;

4. un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format de hârtie și pe suport electronic-2 exemplare.

5. Planurile de acțiune, elaborate potrivit cerințelor prevăzute în Anexa nr.6 din H.G nr.321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și a celorlalte prevederi legale, pe format de hârtie și pe suport electronic - 2 exemplare.

Cap.VII. Condiții de livrare lucrări pentru “Harta de Zgomot pentru municipiul Baia Mare”

1. Realizarea “Hărții de zgomot pentru municipiul Baia Mare” și a documentației aferente pentru raportarea către APM Maramureș, în termen de 45 de zile de la primirea integrală a tuturor datelor de intrare.
2. Realizarea “Planului de acțiune” pentru reducerea zgomotului în municipiul Baia Mare și a documentației aferente pentru raportarea către APM Maramureș, în termen de 45 de zile de la aprobarea de către APM Maramureș a hărților de zgomot.

Cap.VIII. Conținutul Ofertei Tehnice

Oferta tehnică, va fi întocmită în limba română și va conține următoarele elemente:

- a) o descriere amănunțită a metodologiei utilizate în realizarea hărților strategice de zgromot pentru municipiul Baia Mare;
- b) o descriere amănunțită a modului de constituire a bazelor de date și de colectare a datelor care nu pot fi puse la dispoziție de către beneficiar;
- c) informații privind experiență similară, listă lucrări executate, însotite de certificări de bună execuție. Ofertantul trebuie să aibă experiență în măsurarea, culegerea datelor, cartarea zgromotului, întocmirea Hărților strategice de zgromot și a Planurilor de acțiune;
- d) În cazul subcontractării anumitor lucrări, se va prezenta Lista cuprinzând subcontractanți, însotită și de acordurile de subcontractare;
- e) Informații referitoare la studii, pregătirea profesională și calificarea echipei responsabile de îndeplinirea contractului. Informațiile trebuie să fie însotite de CV-urile persoanelor responsabile direct cu îndeplinirea contractului precum și nominalizarea șefului de proiect;
- f) Informații referitoare la echipamentele tehnice deținute, dovada că ofertantul are în dotare sau în exploatare echipamentele necesare culegerii de date, softuri specializate pentru realizarea cartării zgromotului, capabile să genereze hărți strategice de zgromot conform cerințelor Uniunii Europene, precum și suport hard necesar rulării informațiilor necesare realizării hărților strategice de zgromot.

Cap.IX. Condiții privind modul de recepție și realizare a plășilor pentru “Harta de zgromot pentru municipiul Baia Mare”

Beneficiarul va efectua plata către prestatator după cum urmează:

ETAPA I-Cartarea Zgromotului pentru municipiul Baia Mare reprezentând echivalentul a 35% din valoarea contractului și constând în două faze se va plăti după cum urmează:

- Faza I : 10%; se va achita după predarea “Prelucrări date din Harta GIS ” și receptia întocmită de Comisia de recepție;
- Faza II : 25%:va pune la dispoziția Beneficiarului baza de date constituită în vederea realizării Hărților strategice de zgromot, în format electronic și tipărit .
Plata se va după face ce Comisia de recepție va verifica dacă modul de centralizare a datelor respectă cerințele legale și va receptiona fără obiecționi datele.

ETAPA II - Elaborarea Hărților strategice de zgromot pentru municipiul Baia Mare reprezentând echivalentul a 35% din valoarea contractului și constând în predarea:

1.câte 4 exemplare din fiecare hartă strategică de zgromot care arată situația anului calendaristic 2014, pe format de hârtie la o scară de 1:10.000 și pe suport electronic.

2. un raport care să menționeze datele utilizate în procesul de cartare a zgromotului în vederea realizării hărților strategice de zgromot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format de hârtie și pe suport electronic-2 exemplare;

3.un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgromot și prezentate potrivit prevederilor Anexei nr.3 a Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgromot și a Anexei 7 din H.G. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgromotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare, și cu mecanismul de raportare la Comisia Europeană, care se utilizează atunci când se realizează predarea hărților strategice de zgromot la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș, pe format de hartie și pe suport electronic-2 exemplare;

4. un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgombot pentru fiecare harta strategică de zgombot în parte, pe format de hârtie și pe suport electronic-2 exemplare;

Plata se va efectua după predarea, analizarea și evaluarea lor de către Comisia constituată conform art.5, alin.(1) din HG 321/2005, la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș și primirea de către beneficiar a punctului de vedere al acestei comisii fără solicitări de completări sau date suplimentare.

În cazul în care Comisia constată lipsa unor date care sunt necesare necesare îndeplinirii prevederilor legale sau solicită date suplimentare, prestatorul are obligația de a furniza datele solicitate.

ETAPA III - Elaborarea Planurilor de Acțiune destinate gestionării zgombotului și a efectelor acestuia în municipiul Baia Mare reprezentând echivalentul a 30% din valoarea contractului și constând în :

- 1) Punerea la dispoziția beneficiarului(pe format de hârtie și format electronic) de :
 - grafice
 - date numerice organizate în tabele
 - date numerice însoțite de un rezumat având o formulare clară, coerentă, accesibilă în vederea informării publicului.
- 2) Predarea Planului/Planurilor de acțiune, elaborate potrivit cerințelor prevăzute în Anexa nr.6 din HG nr.321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgombotului ambient și a celorlalte prevederi legale, pe format de hârtie și pe suport electronic-2exemplare;

Plata se va efectua după predarea și verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizării acestora de către Comisia tehnică regională constituată conform art.6, alin.(1) din HG 321/2005, la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș și primirea de către beneficiar a punctului de vedere al acestei comisii fără solicitări de completări sau date suplimentare.

Arhitect Șef
Edmund Eugen Futó

